



VILLE de PÉRONNE

Madame Thérèse DHEYGERS

Maire de la Ville de Péronne

A

Monsieur le Premier Ministre

Péronne, le 17 Juillet 2017.

Monsieur le Premier Ministre,

C'est en ma qualité de Maire de Péronne, ville de l'Est du Département de la Somme, que je me permets de vous interpellier concernant les décisions qui ont été prises par votre gouvernement sur le projet du Canal Seine Nord Europe.

Nous attendons beaucoup de ce projet qui est plus que nécessaire pour l'économie globale du Nord de la France et les décisions que vous considérez comme une « PAUSE » nous interpellent.

En effet, ce projet fort en rebondissement, qui a été sans cesse requalifié, modifié, et retracé ces dernières années vire au cauchemar !

Ne doit-il plus être pris au sérieux par les élus locaux que nous sommes ? Permettez nous d'être inquiets face à l'inertie et le manque de courage des politiques qui se succèdent.

Pourtant, des paroles et des écrits retraçant le projet du Canal Seine Nord ces derniers mois ont laissé une lueur d'espoir se pointer à l'horizon sur un démarrage en 2017.

**Cependant, ces derniers jours, de nombreux commentaires ont mis en avant la volonté de réorienter les dépenses publiques par l'action du Président de la République et votre gouvernement, l'objectif étant de réaliser de réelles économies pour redresser l'économie de la France. De la volonté, nous n'en doutons pas!**





## VILLE de PÉRONNE

Comme je vous l'écrivais ci-dessus, ce projet est une opportunité économique et financière pour notre ville.

En effet, Péronne est située au centre de la région des Hauts de France, et a trouvé sa place sur le tracé grâce à la requalification du projet.

L'étude menée par le groupe de parlementaires présidé par Monsieur Rémy PAUVROS qui s'est déplacé à Péronne et à qui nous avons porté les atouts de notre territoire, a relevé l'intérêt de ce projet.

En 2016, Gérald DARMANIN, vice-président du Conseil Régional de la nouvelle région Haut de France, s'est également déplacé à Péronne et a confirmé son adhésion à notre projet du territoire.

Xavier BERTRAND, Président de la Région des Hauts de France, est régulièrement en visite sur notre territoire, il soutient également l'intérêt et son engagement dans le transport fluvial est allé au-delà des financements initialement prévus à l'instar de Monsieur Laurent SOMON, Président du Conseil Départemental.

Stéphane DEMILLY, notre Député, attaché lui aussi au développement et aux moyens de transports, a confirmé sans relâche l'intérêt économique d'emploi d'une telle infrastructure. Nous avons, depuis trois ans, travaillé avec tous les acteurs locaux, communauté de communes, syndicats, et pays, rassemblé nos forces pour présenter sur notre commune un aménagement et une base multimodale cohérente, économiquement réaliste et surtout répondant aux besoins de nos industries et partenaires.

Chaque collectivité locale départementale s'est inscrite dans ce programme gigantesque pour le bien et le développement futur de notre région trop souvent oubliée.

Pourquoi une pause après tant d'énergie, tant d'études dépensées, et cela sans concertation, ni consultation ? Vous savez que Péronne, ville chargée d'histoire et d'un lourd passé, a connu dans les années 90 la fermeture de l'usine Flodor avec une perte sèche, de 300 salariés et sous-traitants.

A la suite de cette fermeture, la ville a acquis ce site en friche d'une surface de plus de 20 HA pour son développement économique. Il faut noter que l'emprise publique du canal a englobé ce site en gelant depuis, toutes possibilités d'emménagement de celui-ci.

Aussi, les décisions d'abandonner ou de reculer les échéances et les projets vitaux seront lourdes de conséquence sur la survie de notre région.

Notre ville continue de rembourser des annuités d'emprunts pour une friche qu'elle ne peut exploiter, mais qui avait retrouvé une orientation avec l'arrivée du canal.

Pourquoi à chaque changement de gouvernement ou d'orientation politique le courage manque, les études sont abandonnées, **les crédits dépensés ignorés .Où sont les vraies économies ?**





VILLE de PÉRONNE

Aussi, vous comprendrez que cette nouvelle pause annoncée rendra notre devenir plus incertain et fragilisera encore nos finances, alors que ce site devait être la base de vie du chantier, une plate-forme et développement logistique à la porte et au croisement des autoroutes A1 et A2.

Je vous invite à venir sur place pour comprendre l'intérêt économique, écologique, et environnemental de ce projet au milieu naturel de notre cité.

Chacun définit une priorité sur cette infrastructure, sur cette alternative, les concertations avec tous les intervenants écologiques et environnementaux ont été réalisées. Pourquoi, pour qui et à qui profite ce plaisir de relancer une nouvelle fois le débat?

Vous comprendrez mieux, Monsieur le Premier Ministre, que nos concitoyens subissent des transports, des nuisances avec un trafic important de véhicules routiers, alors que s'offrait à eux une autre alternative.

Monsieur le Premier Ministre, prenez le temps de regarder ce projet, prenez le temps d'écouter, de concerter les élus locaux que j'ai cités ci-dessus et qui peuvent sans relâche eux aussi vous confirmer l'inquiétude de la prise d'une telle décision.

**Monsieur le Premier Ministre, mon courrier est motivé par les engagements et les paroles des candidats qui soutenaient l'intérêt de ce projet ces derniers mois.**

Monsieur le Premier Ministre, j'attends de votre part une réponse claire et étayée par un calendrier sur une organisation de ce chantier.

A mon tour, je vous propose « une pause » à Péronne pour une rencontre à votre convenance et demande toute votre vigilance sur ce projet qui marquera et accompagnera les futures générations de notre territoire vers un optimisme complet et surtout d'espoir.

Je vous prie de croire, Monsieur le Premier Ministre, à mes salutations les plus respectueuses.

Monsieur Philippe VARLET

Vice Président du Conseil Départemental

(En charge du Canal Seine Nord)

Adjoint au Maire de la Ville de Péronne

Madame Thérèse DHEYGERS

Maire de Péronne.

